

CONCURSO PARA LIVRE-DOCÊNCIA JUNTO AO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA.

ÁREA DE CONHECIMENTO: Transferência de Calor e Escoamentos Bifásicos

CANDIDATO: Professor Doutor **GHERHARDT RIBATSKI**

### H O R Á R I O

**Dia 2 de dezembro de 2014 – terça-feira.**

**Local: Sala de Reuniões da Área Acadêmica da EESC – 1º andar do Bloco E-1.**

8h30min	- Instalação da Comissão Julgadora, organização do horário das provas e elaboração da lista dos pontos para a Prova Escrita.
8h40min	- Conhecimento ao candidato do horário das provas.
8h45min	- Escolha do tema, pelo candidato, pertinente ao programa publicado no edital, sobre o qual será feita a exposição referente à Prova de Avaliação Didática.
8h50min	- Conhecimento ao candidato da lista dos pontos para a Prova Escrita.

**Local: Salão Nobre da Congregação da EESC – 3º andar do Bloco E-1.**

9h30min	- Realização da Prova de Avaliação Didática, em sessão pública.
	- Em prosseguimento, julgamento desta prova, pela Comissão Julgadora, em sessão reservada. - A seguir, análise do Memorial do candidato, em sessão reservada.
14 horas	- Defesa de Tese do interessado, intitulada: "Estudo da Ebulição Convectiva em Canais de Dimensões Reduzidas", em sessão pública. Julgamento desta prova, pela Comissão Julgadora, em sessão reservada. - A seguir, Julgamento do Memorial do candidato com Prova Pública de Arguição. Atribuição das notas desta Prova, pela Comissão Julgadora, em sessão reservada.

**Dia 3 de dezembro de 2014 – quarta-feira.**

**Local: Sala de Reuniões da Área Acadêmica da EESC – 1º andar do Bloco E-1.**

8h50min	- Sorteio do ponto da Prova Escrita. Consulta bibliográfica e anotações pertinentes, pelo candidato.
9h50min	- Realização da Prova Escrita.
14h30min	- Leitura da Prova Escrita pelo candidato, em sessão pública.
	- Em prosseguimento, julgamento desta prova, pela Comissão Julgadora, em sessão reservada. - Julgamento final do concurso, com a elaboração do Relatório pela Comissão Julgadora. - Proclamação do resultado do concurso, em sessão pública.

Escola de Engenharia de São Carlos da USP, em 2 de dezembro de 2014.